DOCKET NO.: SA-517 EXHIBIT NO. 2H

NATIONAL TRANSPORTATION SAFETY BOARD WASHINGTON, D.C.

OUTLINE OF B-747 INITIAL AND TRANSITION TRAINING

(7 pages)

B - 747

FLIGHT CREW TRAINING GUIDE

- 1. GROUND SCHOOL
- 2. COCKPIT PROCEDURE
- 3. SIMULATOR
- 4. AIRPLANE
- 5. ROUTE TRAINING

II. 과정명칭 : B747 초기훈련 (COURSE TITLE - B747 INITIAL)

III. 과정목적 : (COURSE OBJECTIVE)

B747 초기훈련 요원에게 해기중 운항에 필요한 지식 및 기술을 부여함과 아울리 한정 자격을 취득시켜 B747 운항승무원으로 양성한다.

- IV. 현재의 자격 : (PRESENT QUALIFICATION)
 - 1. 신입 항공기관사 (제 1 과정) ~ (F/E CERTIFICATE HOLDER)
 - 2. 신입 부조종사 (제 2 과정) (CPL / IFR HOLDER)
- V. 과정 및 시간 (SUBJECT AND TIME)
 - A. GROUND SCHOOL

	과 목	제	1과정	제 2과정
	과정소개			
	A/C GENERAL			
3.	ELECTRICAL SYSTEM	7	+ 00	7 + 00
	-APU			
5.	POWER PLANT SYSTEM	12	+ 00	- 12 + 00
6.	FUEL SYSTEM	3	+ 00	- 3 + 00
7.	HYDRAULIC SYSTEM	4	+ 00	- 4 + 00
8.	LANDING GEAR SYSTEM	10	+ 00	- 10 + 00
	FLIGHT CONTROL SYSTEM			
10.	PNEUMATIC SYSTEM	3	+ 00	- 3 + 00
11.	AIRCONDITION SYSTEM	7	+ 00	- 7 + 00
	ICE & RAIN PROTECTION SYSTEM			
13.	COMMUNICATION SYSTEM	3	+ 00	- 3 + 00
14.	FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (TCAS II)	7	+ 00	7 + 00
15.	NAVIGATION SYSTEM (72RL / PMS 포함 / PRACTICE)	16	+ 00	- 16 + 00
	LTN-72R INS			
	AUTO FLIGHT SYSTEM			
	EMERGENCY EQUIPMENTS			
	FIRE PROTECTION SYSTEM -			
	WARNINGS			-
	WATER & WASTE SYSTEM			- •
	WEIGHT & BALANCE			
	PERFORMANCE			
	LIMITATION & DIFFERENTIAL			
	. 관계규정 (FRM)			
26	NORMAL PROCEDURE	11	+ 00	- 11 + 00
27	EMERGENCY & ABNORMAL PROCEDURE	11	+ 00	- 7 + 00

Initial and TRANSITION TRAINING



(계속) 28. CAT-II	- 2 + 00 2 + 00
(주) 제1과정 제2과정 합반일 경우는 제1과정 적용 (주) 과목진행중 견학이 필요하면 시간을 중기할 수 있음	-177 + 00177 + 00
B. CPT	24 + 00 24 + 00 2 + 00 2 + 00
F. SIMULATOR LOCAL TRAINING	6 + 00 (이착특30호()

Notice and TRANSITION TRAINING

II. 과 정 명 칭 : B747 전환문련 (COURSE TITLE : B747 TRANSITION)

III. 과정목적 : (COURSE OBJECTIVE)

B747 전환문련 요원에게 해기종 운항에 필요한 지식과 기능 및 기술을 부여함과 이율리 법적 자격을 취득시켜 B747 운항승무원으로 양성한다.

PRESENT QUALIFICATION :

- IV. 현재의 자격 : 1. 한정미소지 항공기관사 (제1과정) (F/E WITH OTHER TYPE RATING)
 - 2. 한점미소지 부조종사 (제2과정) (F/O WITH OTHER TYPE RATING)
 - ③ 한정미소지 기장 (제3과정) (CAPT WITH OTHER TYPE RATING)
 - 4. 한정소지 타기중기장 (제4과정) (CAPT OF OTHER TYPE WITH B-747 TYPE RATING)

\mathbf{v}	과정	Q.	시간

A.	GRO	DUND SCHOOL _		f/e	-	C	< F/	o .	C	4/	n 2
	과	목	1	과	정-	- 제	2/3	과정	지	42	정
	1.	과정소개	1	+	00		1 +	00		1 +	00
		A/C GENTRAL	_				_			-	
	3,	ELECTRICAL SYSTEM	7	+	00		7 +	00		2 +	00
	4.	APU	3	+	00		3 +	- 00		1 +	00
	5.	POWER PLANT SYSTEM	9	+	00		9 +	- 00		3 +	00
	6.	FUEL SYSTEM	3	+	00		3 +	00		1 +	00
	7.	HYDRAULIC SYSTEM	4	+	00		4 +	- 00		1 +	00
	8.	LANDING GEAR SYSTEM	7	+	00		7 +	- 00		2 +	00
•	9.	FLIGHT CONTROL SYSTEM	7	+	00		7 +	00		2 +	00
		PNEUMATIC SYSTEM									
		AIRCONDITION SYSTEM									
		ICE & RAIN PROTECTION SYSTEM									
		COMMUNICATION SYSTEM									
		FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (TCAS II)									
		NAVIGATION SYSTEM (72RL / PMS / PRACTICE)								6 +	00
		LTN-72R INS(필요시)								-	
		AUTO FLIGHT SYSTEM									
		EMERGENCY EQUIPMENTS									
		FIRE PROTECTION SYSTEM								1 +	00
		WARNINGS								-	
		WATER & WASTE SYSTEM									
		WEIGHT & BALANCE									
		PERFORMANCE								-	
		LIMITATION & DIFFERENTIAL	_							_	
		관계규정									
	25 .	NORMAL PROCEDURE	9	+	00		9 4	· 00		3 +	00

IN , FIAL and TRANSITION TRAINING

27. EMERGENCY & ABNORMAL PROCEDURE ————————————————————————————————————
계157 + 00153 + 00 55 + 00 (주) 제1과정과 제2 또는 제3과정 합반시는 제1과정 적용
B. CPT 24 + 00 24 + 00 8 + 00
C. SIMULATOR TRAINING
D. A/C LOCAL TRAINING 2 + 30
E. ROUTE TRAINING
제1/2과정 : 100 시간이상 또는 이착륙 50회 이상
제 3 과정 : 200 시간이상 또는 이착목 80회 이상
제 4 과정 : 150 시간이상 또는 이착목 50회 이상.
F. SIMULATOR LOCAL TRAINING

INITIAL and TRANSITION TRAINING

5

ÎI. 과 정 명 칭 : B747 기장승격훈련 (COURSE TITLE ~ B747 UP GRADE)

Ⅲ. 과정목적 :

B747 기장승력 요원에 대하여 해기종 운항에 필요한 지식 및 기술을 부여함과 이율러 법적 자격을 취득시켜 B747 기장으로 양성한다.

- IV. 현재의 자격: (COURSE OBJECTIVE)
 - 1. 한정소지 타기중 부조중사 (제1과정) (F/O OF OTHER TYPE WITH B747 TYPE RATING)
 - 2. 한정소지 해기종 부조종사 (제2과정) (F/O WITH B-747 TYPE RATING)

V. 과정 및 시간

A. GROUND SCHOOL

과	과목		제2과정		
1.	과정소개 	- 1 + 00	- (
2.	A/C GENERAL	- 1 + 00 -			
	ELECTRICAL SYSTEM				
	APU				
	POWER PLANT SYSTEM =		I		
6.	FUEL SYSTEM	- 2 + 00 -			
	HYDRAULIC SYSTEM				
8.	LANDING GEAR SYSTEM	- 3 + 00 -			
	FLIGHT CONTROL SYSTEM		•		
	PNEUMATIC SYSTEM				
11.	AIRCONDITION SYSTEM	- 3 + 00 -	 21 + 00 .		
12.	ICE & RAIN PROTECTION SYSTEM	- 2 + 00 -			
	COMMUNICATION SYSTEM				
	FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM (TCAS II)				
15.	NAVIGATION SYSTEM (72RL / RMS)	- 7 + 00 -			
	LTN-72R INS				
	AUTO FLIGHT SYSTEM				
	EMERGENCY EQUIPMENTS				
19.	FIRE PROTECTION SYSTEM	- 2 + 00 -			
	WARNINGS	4			
	WATER & WASTE SYSTEM				
	WEIGHT & BALANCE				
	PERFORMANCE				
	LIMITATION & DIFFERENTIAL				
25 .	관계규정	- 3 + 00 -	3 + 00		
	NORMAL PROCEDURE				
	EMERGENCY & ABNORMAL PROCEDURE (ALTERNATE)				
	CAT-II				
	CAPT ANNOUNCEMENT				
	관련법규				
	COMMAND TRAINING				
32 .	사고사례	- 3 + 00 -	3 + 00		

Instract and TRANSAIN TRAINING

	33. 임원과의 대화		2 +	00		2 + 2 +	00
	A K		99 +	00		64 +	00
*	* CTN-[[1	2 +	00	1	2 +	00
В.	B. CPT		8 +	00	 0	0 +	00
C.	C. SIMULATOR TRAINING	1	8 +	00	1	8 +	00
D.	D. A/C LOCAL TRAINING		2 +	30		2 +	00
E.	E. ROUTE TRAINING 쟤1과정 : 400시간이성	상 또는	0 1	부	905	티 이	상
	제2과정 : 250시간이상	살 또는	oja	나목	702	0	상
F.	F. SIMULATOR LOCAL TRAINING		4 +	00		4 +	00
	· cru_II 기모은 보 기저 이기(저에 시시)하다						

INITIAL and TEANSON TRAINING